



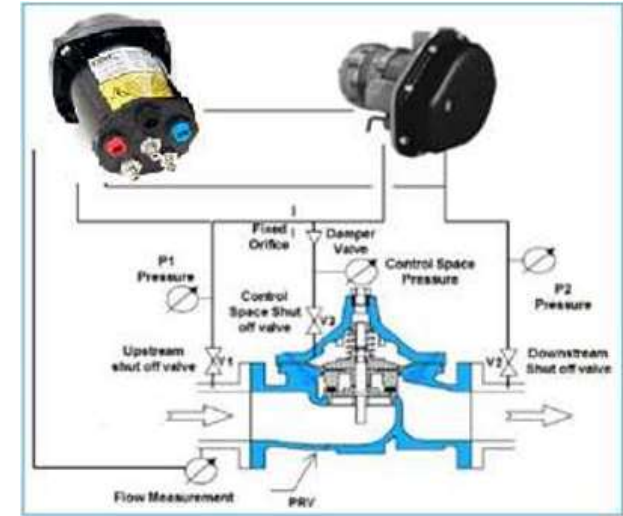
# Guía Rápida de Referencia

## Localizar problemas hidráulicos con el Advanced Pilot Valve (APV)

Se asume que se ha realizado previamente la correcta calibración y puesta en marcha de la VRP.

**Si tiene duda, transfiera el control de la PRV a su pilotaje manual.**

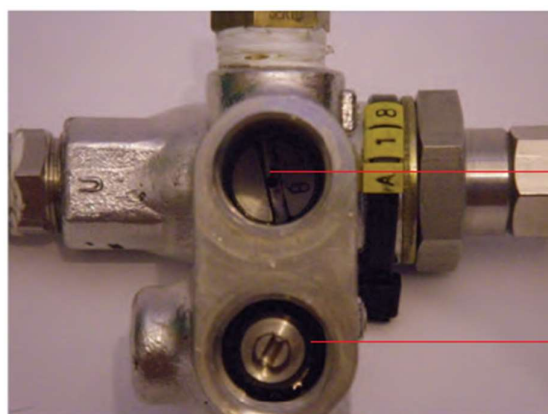
- 1) Aísle el control i2O usando las llaves de cierre en P1 y P2.
- 2) Cambie el control del espacio de control al pilotaje manual usando la válvula de 3 vías.
- 3) Abra el circuito de pilotaje manual mediante la apertura de la válvula (ajuste la presión si es necesario)



Síntoma	Operación de la PRV	Posible causa	Investigación / Indicadores clave
Presión P2 alta o en aumento a la salida de la PRV	PRV demasiado abierta	Fuga o manguera desconectada Fuga en el rail de pilotaje	Compruebe las fugas en las mangueras relativas al rail de pilotaje (mangueras azules y rojas). Algunas fugas pueden causar aumento de la presión como cuando la presión del espacio de control no se mantiene adecuadamente.
		La llave de la válvula (V1) aguas arriba (P1) parcialmente cerrada.	Compruebe que la llave de la válvula (manguera roja) está totalmente abierta y no está bloqueada.
		Manguera aguas arriba (P1) bloqueada.	Compruebe que la manguera roja no tiene bloqueos, curvas, dobleces.
		Orificio del restriction block bloqueado.	Aísle la llave de la válvula correspondiente al espacio de control (V3), limpie el filtro y el fixed orifice.
		Fuga en el diafragma de la PRV	Aísle la llave de la válvula del espacio de control (V3). Si el flujo es estable, la presión no debería cambiar; si continua incrementando, entonces desmonte la PRV y compruebe el diafragma.
Low or falling PRV outlet (P2) pressure.	PRV too closed.	La llave de la válvula (V2) de aguas abajo (P2) parcialmente cerrada	Compruebe que la llave de la llave de la válvula relativa a la manguera azul está totalmente abierta y no está bloqueada (V2)
		Manguera aguas abajo (P2) bloqueada	Compruebe que la manguera azul no tiene bloqueos, curvas o dobleces.
		Insuficiente presión aguas arriba (P1).	Compruebe la presión aguas arriba (P1) y verifique que es suficiente para entregar la presión de salida objetivo.
		Manguera congelada aguas abajo (P2).	La PRV cerrará para compensar la presión elevada aguas abajo causada por el agua congelada.

Síntoma	Operación de la PRV	Posible causa	Investigación / Indicadores clave
PRV oscilando a caudales bajos	Control más sensible del diafragma de la PRV.	PRV sobredimensionada – intentando controlar sobre rangos muy bajos, en una posición próxima al cierre.	Revisar el tamaño de la PRV en contra de las recomendaciones. Contacte con el Soporte de i2O para asesoramiento.
	El diafragma de la PRV se mueve demasiado rápido.	Amortiguación insuficiente.	Enrosque cuidadosamente el damper del restriction block hasta que la oscilación se haya amortiguado. Nota: El cuidado requerido, como el exceso de amortiguación, hará que la APV responda de manera lenta sobre el caudal y los cambios de presión.
Control pobre	El diafragma de la PRV no se mueve con suavidad.	Pegado del eje del diafragma de la PRV – requiere servicio mantenimiento	Comprobar/ servicio mantenimiento PRV.
Caudal errático	Generación de presiones variables aguas abajo.	Medidor de caudal defectuoso, emisor de pulsos y generador de señal de pulso.	Compruebe el Contador / emisor de pulsos y reemplácelos.
Variación de la presión en el punto crítico, Presión aguas abajo de la PRV (P2) estable, pero sin control por caudal.	PRV en posición de salida fija.	La batería del controlador de PRV de I2O agotada, operando en ‘modo de seguridad’ o el cable de la APV ha sido desconectada.	Comprobar el cable del controlador a la APVCheck Controller. Comprobar el controlador mediante la aplicación Water Service Application. Reemplazar el Controlador (sin desconectar).
No es posible activar el dispositivo con los imanes.	PRV en posición de salida fija.	La batería del controlador de PRV de I2O agotada, operando únicamente con control hidráulico.	Comprobar el Controlador con la aplicación Water Service Application. Reemplazar el Controlador (sin desconectar).
La presión P2 demasiado elevada a caudales bajos, pero buen control con caudales más elevados.	La PRV no está cerrando completamente.	Piedras u otros desechos en PRV impidiendo el cierre de diafragma.	Comprobar/ servicio mantenimiento PRV.

**Restriction block**



Fixed orifice  
(size is stamped on)

Damper (speed control)  
Pre-set to 8 turns out